

Complex project ECA

Verslag actorenoverleg 9 december 2021

Datum:	9 december 2021
Auteur:	Luna Willemen (SWECO Belgium)
Document:	ECA30-SHP-0003-Actorenoverleg 2021129-ALG-VSL-0124-1.0-Y.docx
Aanwezigheidslijst:	Zie bijlage 1

1. INLEIDING

Filip Boelaert (FB) verwelkomt iedereen. Samen met de deskundigen van het geïntegreerd onderzoek licht hij de stand van zaken van het complex project ECA toe. Deze inhoudelijke toelichting kan herbekeken worden op de [cpeca website](#). Ook de ondersteunende [PowerPoint](#) voor dit actorenoverleg is beschikbaar op de website. Dit verslag beperkt zich tot de vragen die op het actorenoverleg behandeld werden.

2. VRAGEN OVER DE EERSTE RESULTATEN VAN HET ONDERZOEK

2.1. Natuurcompensaties ECA – Mischa Indeherberg (Mieco-effect, onderzoeksteam ECA)

- Vincent Klap (provincie Zeeland): “Ik pleit ervoor een ander woord te zoeken voor surrogaatkust. Surrogaat heeft een negatieve connotatie waardoor vervanging ervan al meteen niet overtuigt. Ik permitteer mij een gangbaar alternatief: biotoop voor kale grondbroeders.”
 - De term ‘Surrogaatkust’ is ontstaan doordat de vogels waar het in de presentatie over ging, op bepaalde plaatsen zijn komen leven op het moment dat de haven in ontwikkeling was. Die situatie leek op een kustcontext, vandaar de benaming. Na voortschrijdend inzicht door de natuurcompensaties (opgespoten terreinen) aan Deurganckdok weten we dat het beter is om slikken en schorren te realiseren. Uiteindelijk kan de naam in die trant aangepast worden.
- Patrick Van Bockstal (De Vlaamse Waterweg): “Wordt er rekening gehouden met de nood aan compensatie vanuit andere projecten, het cumulatief effect daarvan, en de potenties om daaraan tegemoet te komen?”
 - ECA is niet het enige havenproject dat nog op stapel staat. Er zijn nog mogelijke inbreidingen van de haven, wat wil zeggen dat er nog ongebruikte of braakliggende terreinen liggen binnen de huidige haven. In verband met die inbreidingen zal ook een compensatie nodig zijn, maar dat valt buiten ECA en daar gaan we daarom vandaag niet op in. We verwerken wel de cumulatieve effecten in het geheel.

- Anne Baudouin (StRaten-generaal): “Hoe voorlopig zouden de nieuwe compensatiegebieden zijn?”
 - Hierover zijn reeds vele denkoefeningen gebeurd, in combinatie met overleg met de bevoegde Vlaamse overheden (ANB e.d.) en de natuursector. Het is de bedoeling de compensaties van ECA te realiseren op locaties waar ze niet tijdelijk maar definitief kunnen blijven.

2.2. Nautische aspecten Containercluster LSO en Noordzeeterminal – Katrien Eloot (Waterbouwkundig Laboratorium, Dept MOW)

- Herbert Smitz (ex-AWZ): “Waarom niet alle zeeschepen aan huidige NZT en de binnenvaart in de toegangseul, Zandvliet?”
 - De huidige toegangseul aan de van de Zandvliet- en Berendrechtluizen wordt gebruikt door binnenschepen en sleepboten, als een soort parking. In de toekomst moet hier ruimte komen voor een extra ligplaats voor een containerschip en dus verdwijnt de ‘parking’. Voor binnenschepen en sleepboten zijn er (ook nu al) steigers in de Schelde zelf. Daarnaast zijn we andere locaties aan het onderzoeken, bv aan het nieuwe getijdendok.
- Herbert Smitz (ex-AWZ): “Maar nu wordt NZT gemiddeld voor 2/3 gebruikt door zeeschepen en 1/3 door binnenvaart, en ook met uw nis moet de huidige ruimte ook verdwijnen. Dus probleem sleepboten en wachtende schepen zullen ook moeten verdwijnen.”
 - KE herhaalt dat er inderdaad eerst naar alternatieve locaties gezocht zal moeten worden. Deze problematiek zal ook in het verkeersmodel duidelijker naar voor komen.
- Bert Vernimmen (PSA Antwerp NV): “Begreep ik uw tekening van daarnet goed: de nieuwe kaailengte op Noordzee Terminal biedt plaats aan een 400m schip+2x75m voor de sleepboten (dus 550m) maar niet voor een 400m schip + binnenvaart? Is 550m dan het maximum? Of kan het ook 650m zijn?”
 - Het probleem situeert zich niet alleen daar. Het veilig aanmeren van binnenschepen op plaatsen waar ook zeeschepen (containerschepen) langs moeten blijft een actuele vraag. Het probleem is dat het binnenschip omwille van veiligheidsmaatregelen niet mag aangemeerd liggen op het moment dat een zeeschip manoeuvres uitvoert. Er moet dus eerst gekeken worden of en waar er elders ruimte voor de binnenscheepvaart kan vrijgemaakt worden. 550m komt daarbij in de buurt van het maximum.
- Anne Baudouin (StRaten-generaal): “Dus plek vinden voor binnenschepen is hopelijk prioritair, in een tijd waarin naar binnenscheepvaart wordt gekeken om containerverkeer van de weg te houden.”
 - FB antwoordt dat het alleszins een aandachtspunt is binnen het huidige beleid. Dat is bijvoorbeeld ook de reden waarom de Royerssluis (verbinding met het Albertkanaal) gerenoveerd wordt.
 -

2.3. Landbouweffectenrapport – Els Goethals (VLM)

- Mischa Indeherberg (Mieco-effect) vult aan: “Ik bevestig dat er in het natuurcompensatiegebied Doelpolder Zuid in principe wel nog 'medegebruik' door landbouwers mogelijk is mhoo op de natuurwaarden die hier gerealiseerd zullen dienen te worden. Er zullen vooral kansen zijn voor de veehouderij. Naast nat weidegebied (extensieve begrazing) zijn hier o.m. teelten met vlinderbloemigen mogelijk.”

2.4. Mobiliteit WOW – Jeroen Bastiaens (Sweco/SHIP onderzoeksteam ECA)

- Hans De Bock (Gemeente Beveren): “N451 - complex Vrasene is reeds vandaag al overbelast. Het bevestigt de noodzaak van voorafgaande aantakking van WOW op E34.”
 - Hans De Bock stelt een extra vraag: “Ik vraag toch nog graag even bevestiging dat ook de effecten buiten het momenteel afgebakend 'studiegebied' bestudeerd zullen worden (zoals dat bv. wel in S-MER gebeurde). Er is vandaag nl. reeds ontegensprekelijk een negatieve impact op dorpskernen te Beveren ten zuiden van E34 en het ruimere Waasland. De relatie met E17 blijft nu bv. buiten beeld. Dan lijkt het me onmogelijk om conclusies te trekken over impact naar de omgeving toe.”
 - Dit wordt zeker bekeken. Deze presentatie heeft maar betrekking op een klein deel van het te voeren onderzoek. De berekeningen zouden nog verschaald moeten worden naar het ruimere projectgebied.
- Annelies De Ridder (AWV): “Zijn de toekomstige scenario's 2030 met sturing van het verkeer?”
 - Er is uitgegaan van een gelijkmatige verdeling over de verschillende Scheldekruisingen zoals dat ook in het Toekomstverbond voorzien is. Dit is als basis genomen voor de berekeningen die hier voor ECA zijn doorgevoerd.
- Steven Vervaeke (Gemeente Zwijndrecht): “Mogen wij de achterliggende modellering ontvangen?”
 - Jazeker. De rapportage rond de methode, cijfers en de aannames worden later zeker nog verspreid via de werkgroepen, waarin Zwijndrecht ook vertegenwoordigd is.
- Herbert Smits (ex-AWZ) : “Het kan toch niet dat men zou denken om WOW aan te leggen en in gebruik te nemen zonder dat E34 West er zou zijn?”
 - FB antwoordt dat E34 West reeds mee opgenomen zit in de planning en wordt voorbereid. Dit zal ook samen gerealiseerd worden met de WOW.
- Boud Jongenelen (Lenora): “Wat is de impact van de modal shift voor 2030 in dit geheel?”
 - Wat het ECA project zelf betreft zijn er belangrijke doelstellingen opgenomen in het projectbesluit. Wat het personenverkeer betreft houdt de berekening rekening met de verwachte groei van het verkeer tegen 2030. Daarnaast moet de gevoeligheidsanalyse van 2030 bekeken worden met een doorgedreven modal shift zoals die voorzien is in het Routeplan en in het Toekomstverbond. Daarna kijken we verder naar de optimalisatie en de toekomstgerichte visie. Daar zit ook de impact van A102 in. Zowel het Toekomstverbond, de Mobiliteitsvisie 2030 van de Antwerpse Vervoerregio en de Modal Shift doelstellingen zitten vervat in het Voorkeursbesluit ECA.
- Anne Baudouin (StRaten-generaal): “Ook impact A102 te bekijken?”
 - Zie bovenstaande vraag.

3. SLOT

Er kunnen nog vragen via mail (info@cpeca.be) gestuurd worden. Deze worden later met de antwoorden via de website gedeeld. Op de avond van 3 mei 2022 zal een nieuw actorenoverleg plaatsvinden.

4. BIJLAGE: AANWEZIGHEIDSLIJST

Aanwezig

- Eddy Bruyninckx ACOT nv
- Kurt Callaerts ACV-Transcom
- Marc Van Ginkel Aertssen Group / Shipit
- Sofie Coppens Alfaport Voka
- Eliene Van Aken Alfaport Voka
- Hilde Van Doorselaer ANB - BC Natuur LSO
- Yves De Lariviere Antwerp Euroterminal NV
- Eddy Wouters Antwerpse Scheepvaartvereniging
- Marc De Hoon AWV
- Annelies De Ridder AWV
- Manuel De Tey Borealis
- Ben Maelissa Danser Group
- Patrick Van Bockstal De Vlaamse Waterweg nv
- Conny Deneweth DenS Communicatie
- Filip Boelaert Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Joren De Tollenaere Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Virginie Debuck Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Maarten Goris Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Tim Gregoir Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Reginald Loyen Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Yi-Bin Shan Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Elisabeth Van Peteghem Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Ine Dhondt Departement Omgeving
- David Stevens Departement Omgeving
- Björn van Staeyen Departement Omgeving
- Suzanne Kwanten DP World Antwerp
- Dirk Van den Bosch DP World Antwerp
- Stijn Van Doninck EDR
- Michel Aerts Electrabel Doel
- Herbert Smitz ex-AWZ
- Hans De Bock Gemeente Beveren
- Sven Heyndrickx Gemeente Beveren
- Marc Stoop Gemeente Beveren
- Kris van der coelden Gemeente Sint-Gillis-Waas

- Matthias Van Zele	Gemeente Sint-Gillis-Waas
- Steven Vervaet	Gemeente Zwijndrecht
- Martine Hiel	Hutchison Ports Belgium (TCT Belgium NV)
- Guy Van Looy	Hutchison Ports Willebroek
- Joke Van den Dooren	Infrabel
- Koen Vervliet	Infrabel
- Bart Casier	Interwaas
- Kurt Dupon	Katoen Natie
- Boud Jongenelen	Lenora
- Mischa Indeherberg	Mieco-effect
- Jennifer de Wit	Ministerie van LNV
- Sigrid Borgmans	MLSO
- Nico Milo	Mobiliteitsraad van Vlaanderen
- Dirk Oellibrandt	MPET
- Maarten Reenalda	MPET
- Wilfried Michels	Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
- Gert Baert	Port of Antwerp
- Chris Coeck	Port of Antwerp
- Kristof Guldentops	Port of Antwerp
- Johan Hoeben	Port of Antwerp
- Niels Reyniers	Port of Antwerp
- geert schrooten	Port of Antwerp
- Valentine Trouilliez-Spinnet	Port of Antwerp
- Kurt Tuerlinckx	Port of Antwerp
- Maxime Van Beveren	Port of Antwerp
- Manu Vandamme	Port of Antwerp
- Thomas Verlinden	Port of Antwerp
- Vincent Klap	Provincie Zeeland
- Bert Vernimmen	PSA Antwerp NV
- Erik Jan van der Meer	Rijksdienst voor Ondernemend Nederland
- Koen Vande Sompele	Ringland
- Jurgen Silence	Sibetec (technische ondersteuning ECA)
- Tim Vervoort	Stad Antwerpen
- Anne Baudouin	stRaten-generaal
- Jeroen Bastiaens	Sweco Belgium
- Olivier Bervoets	Sweco Belgium
- Eva De Vrij	Sweco Belgium

- Filip Laurysen Sweco Belgium
- Luna Willemen Sweco Belgium
- Frederic Keymeulen TLV
- Marc Vantorre UGent
- Els Goethals Vlaamse Landmaatschappij
- Katrien Eloot Waterbouwkundig Laboratorium
- Dirk Christianen Willemen Infra

Verontschuldigd

- Filip De Kempeneer Aertssen Logistics
- Stephan Vanfraechem Alfaport Voka
- Johan Claes BNFV nv
- Trees Leroy Departement Omgeving
- An Moons DP World Antwerp
- André Van de Vyver Gemeente Zwijndrecht
- Wendy Van Dyck Gemeente Zwijndrecht
- Pieter Jan Meire Grenspark Groot Saeftinghe - EGTS Linieland
- Filip Persyn Medrepair NV
- Ellen Meuwissen MSC BELGIUM
- Johan Baetens Natuurpunt Waasland
- Dirk Dedecker OVAM
- Katleen Vinck Polder van het Land van Waas
- Pascal Trouvé Polderdorpen-leefbaar
- Lise Destombes Port of Antwerp
- Tessy Vanhoenacker Port of Antwerp
- Richard Rozemeijer Provincie Zeeland/Grenspark
- Karina Rooman Stad Antwerpen Omgeving
- Manu Claeys stRaten-generaal
- Guy Geudens Sweco Belgium
- Nora Oosters Sweco Belgium
- Annick Vanhulle Sweco Belgium
- Charlotte Verlinden Sweco Belgium
- Steven Roeland Voka - Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland
- Karl Vroman Vroman consulting