



**Vlaanderen**  
is omgeving

Vlaamse Overheid  
Departement Omgeving  
**Afdeling Gebiedsontwikkeling,**  
**Omgevingsplanning en –projecten**  
**Directie Gebiedsontwikkeling**  
**Team Mer**  
Koning Albert II-laan 20 bus 8  
1000 Brussel  
T 02/553 80 79  
mer@vlaanderen.be  
www.omgeving.vlaanderen.be

**Aanvullende richtlijnen voor het MER  
bij het complex project  
“Realisatie van extra  
containerbehandelingscapaciteit in het  
havengebied Antwerpen”  
deelproject Containercluster Linkeroever (CCL)**

Initiatiefnemer:  
Vlaamse Overheid  
Departement Mobiliteit en Openbare werken

3 september 2021

## CP-11-ARL-CCL

## ***1. Inleiding***

Het Team Mer betekende voor het MER voor het deelproject Containercluster Linkeroever (verder CCL) op 2 april 2021 de bijzondere richtlijnen (verder: richtlijnen). Die richtlijnen werden opgesteld rekening houdend met de raadpleging van adviesinstanties en het publiek over de projectonderzoeksnota (verder: PON).

Deze aanvullende bijzondere richtlijnen worden opgesteld naar aanleiding van een nieuwe publieke raadpleging en adviesronde over een Tussennota (4 mei 2021). De Tussennota heeft als doel elementen aan te brengen die nog niet waren opgenomen in de PON CCL, maar die het gevolg zijn van inspraakreacties en adviezen uitgebracht naar aanleiding van de publieke raadpleging over de PON CCL. In de Tussennota worden de nieuwe elementen en de overwegingen die eraan ten grondslag liggen toegelicht.

Volgende elementen komen aan bod:

- Voorstelling van een 3<sup>de</sup> inrichtingsalternatief 'Duplex';
- Formuleren van een bijkomende onderzoeksvraag i.k.v. het MER die erop gericht is na te gaan wat de effecten zouden zijn van een eventuele toenemende containerafhandeling en hoe dergelijke toename in de periode na 2030 kan passen binnen de Vlaamse beleidsdoelstellingen inzake mobiliteit, klimaat en milieu;
- Een verkennend onderzoek naar mogelijke locatievarianten voor de ingetekende spoorbundel Verrebroek (Wachtbundel West).

De Tussennota vormt dus een procedurele stap tussen de beschikbare ontwerp-onderzoeksresultaten en een voorontwerp projectbesluit.

Deze aanvullende richtlijnen moeten samen gelezen worden met de richtlijnen van 2 april 2021, met de aangepaste Tussennota die geïntegreerd wordt in de geactualiseerde PON CCL en met het Overwegingsdocument bij de raadpleging van de Tussennota voor CCL (verder Overwegingsdocument).

## ***2. Overwegingsdocument (versie juni 2021)***

Van 5 mei tot en met 4 juni 2021 werd een publieke raadpleging georganiseerd over de Tussennota. In dezelfde periode kregen de adviesinstanties de vraag om er advies over te geven. Het projectteam stelde vervolgens een Overwegingsdocument op waarin de details over deze raadpleging en adviesvraag zijn opgenomen.

In het Overwegingsdocument worden vervolgens alle opmerkingen inhoudelijk gegroepeerd in 4 categorieën (Derde inrichtingsalternatief; Bijkomende onderzoeksvraag; Locatievarianten spoorbundel en Overig) en wordt een reactie per opmerking geformuleerd. Op deze manier wordt aangegeven hoe in het geïntegreerd onderzoek met de ontvangen opmerkingen zal worden omgegaan. Het Overwegingsdocument geeft concluderend per categorie specifiek aan op welke punten de PON CCL zal worden aangepast en wat verder zal meegenomen worden in het geïntegreerd onderzoek.

Waar in het overwegingsdocument aangegeven wordt dat een aspect of vraag verder zal bekeken of onderzocht worden, dient altijd rekening gehouden worden met een eventueel relevante invloed op het milieueffectenonderzoek.

De uitgangspunten uit de richtlijnen van 2 april 2021 zijn nog steeds van toepassing. Het Team Mer onderschrijft met deze aanvullende richtlijnen de analyse en voorgestelde aanpak in het Overwegingsdocument voor wat betreft de opmaak van het MER. Het overzicht is voldoende gedetailleerd en gaat in op alle opmerkingen. De overwegingscriteria en reacties liggen in lijn met de eerder in de PON en richtlijnen uitgezette intenties en doelstellingen voor het geïntegreerd onderzoek. Er zijn geen wijzigingen t.a.v. de reeds voorziene onderzoeksmethodiek in het opstellen en uitvoeren van het milieueffectenonderzoek.

Deze aanvullende bijzondere richtlijnen kunnen niet geïnterpreteerd worden als een validatie of uitspraak over het gevoerde geïntegreerde (milieueffecten)onderzoek.

### ***3. Besluit***

Het Overwegingsdocument van juni 2021 geeft op een volledige en overzichtelijke wijze weer hoe met de opmerkingen van de adviesinstanties en het publiek wordt omgegaan en wat de conclusies zijn over aan te passen punten in de projectonderzoeksnota. Het MER moet worden uitgewerkt rekening houdend met deze conclusies.

Lina Grooten

Directiehoofd Directie Gebiedsontwikkeling  
Afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -projecten