



# ECA Werkgroep Mobiliteit

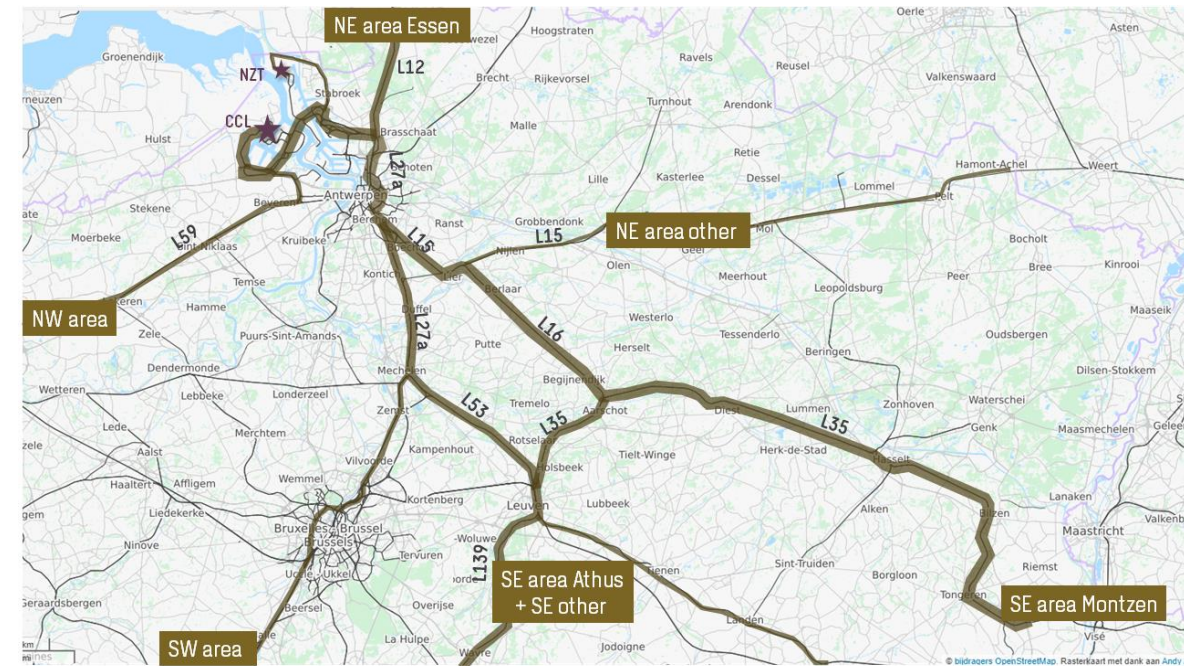
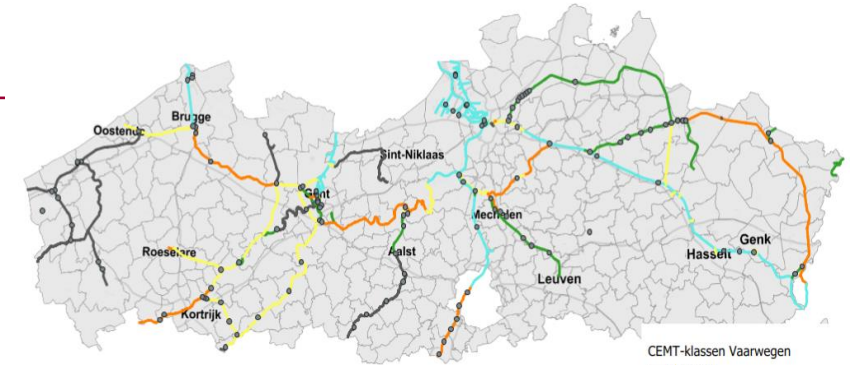
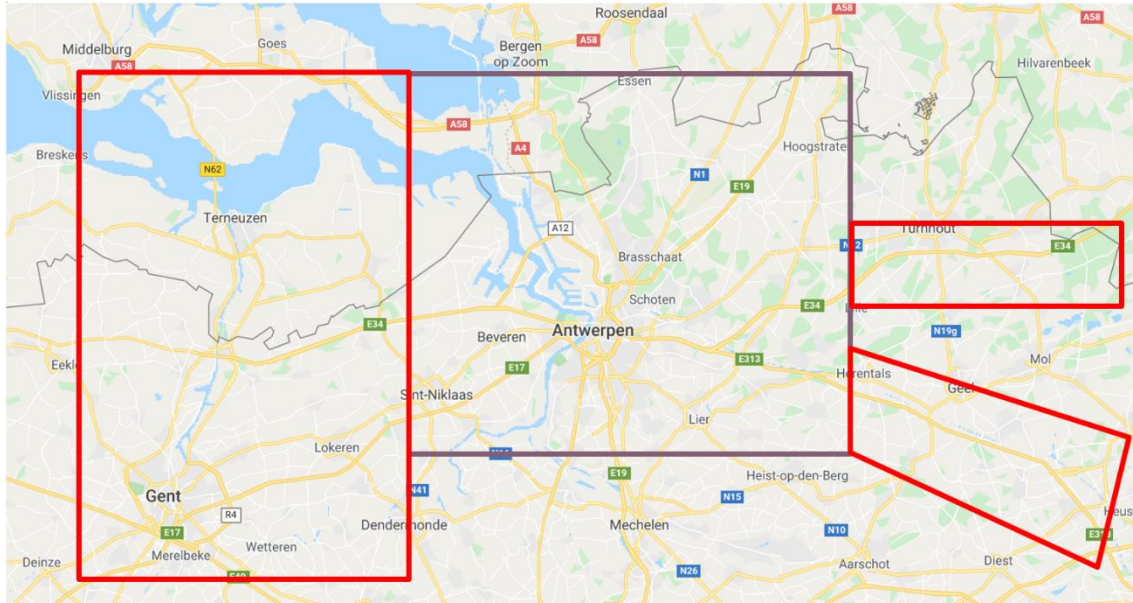
14/6/2021

---

# Studiegebied Mobiliteit WOW



# Studiegebied Mobiliteit CCL



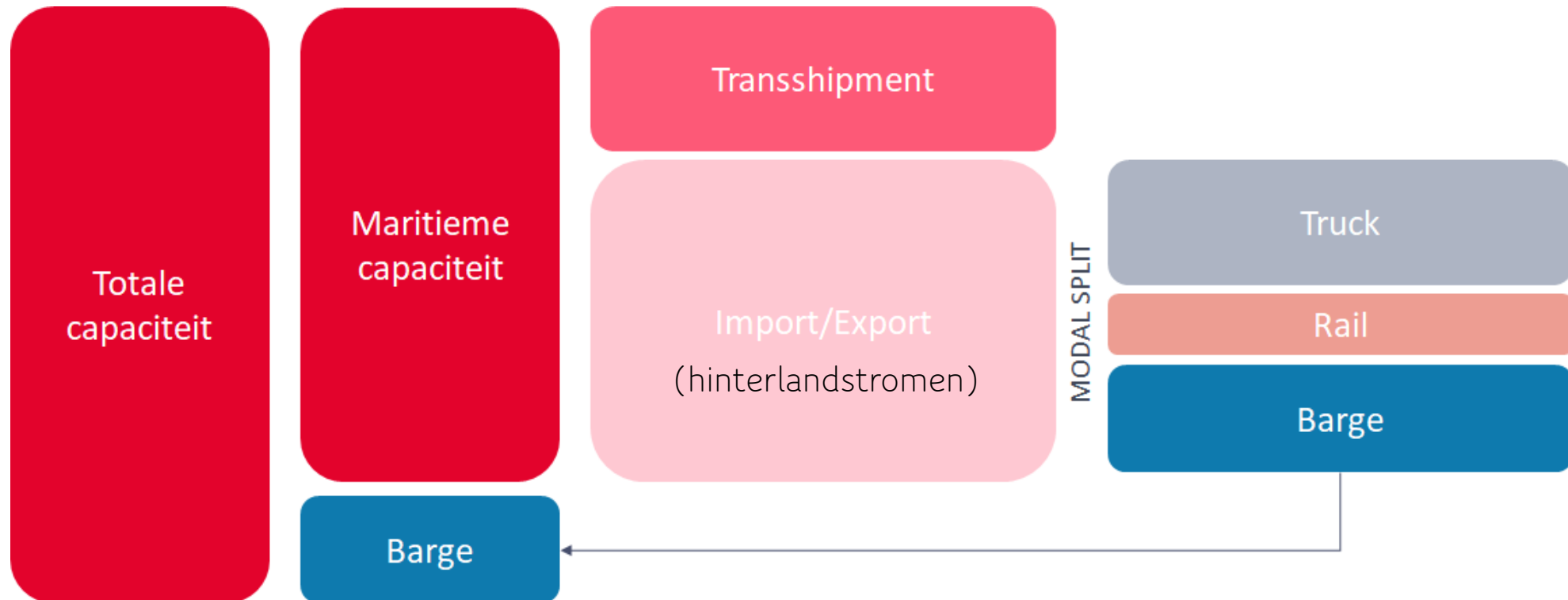
# Verkeersgeneratie en - attractie ECA Ontwikkelingen

---

- **Vrachtstromen van en naar de nieuwe containerterminals**
- **Vrachtstromen van en naar de logistiek/Industriële terreinen**
- **Personenmobiliteit**

# Verkeersgeneratie en - attractie ECA Ontwikkelingen

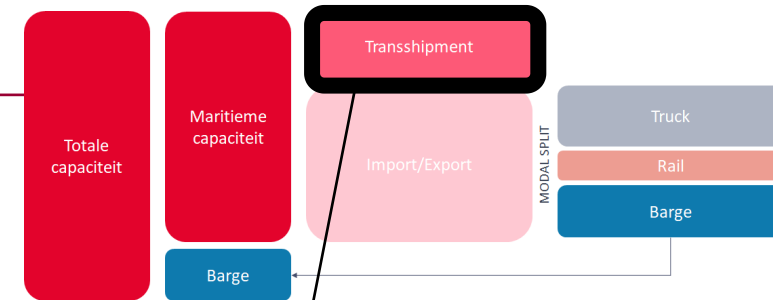
Vrachtstromen van en naar nieuwe containerterminals



# Verkeersgeneratie en - attractie ECA Ontwikkelingen

Vrachtstromen van en naar nieuwe containerterminals

- **Aandeel Transshipment**

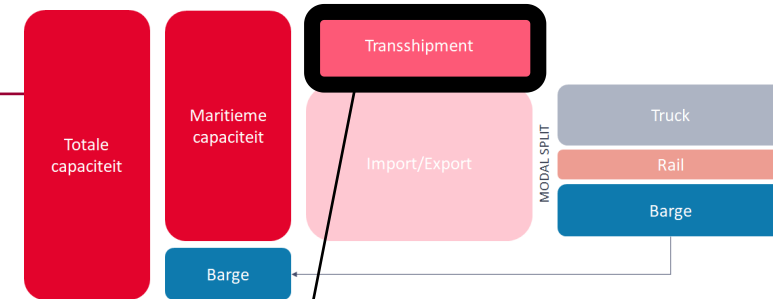


Containerbehandelingcapaciteit ECA High Transshipment		
Beschikbare gegevens		
Omschrijving	Containerbehandelingscapaciteit maritiem + binnenvaart [TEU/jaar]	Aandeel transshipment
<b>Extra Containerbehandelingscapaciteit (Kencijfers uit MER)</b>		
Realisatie van een containerterminal langs het Waaslandkanaal en het Doeldok (ten westen van de Kieldrechtsluis) en een getijdendok dat aantakt op het Deurganckdok, waarbij enkel de zuidwestelijke kant ontwikkeld wordt	5.300.000	54%
Realisatie van een containerterminal door demping van het Noordelijk Insteekdok	900.000	11%
Uitbreiding van de Noordzeeterminal aan de zijde van de Zandvlietsluis	900.000	11%
<b>Bestaande containerbehandelingscapaciteit volgens TBA</b>		
Deurganckdok west	6.300.000	54%
Deurganckdok oost	4.400.000	11%
Noordzeeterminal	2.400.000	11%
Europaterminal	2.000.000	11%
	<b>22.200.000</b>	

# Verkeersgeneratie en - attractie ECA Ontwikkelingen

Vrachtstromen van en naar nieuwe containerterminals

- **Aandeel Transshipment**



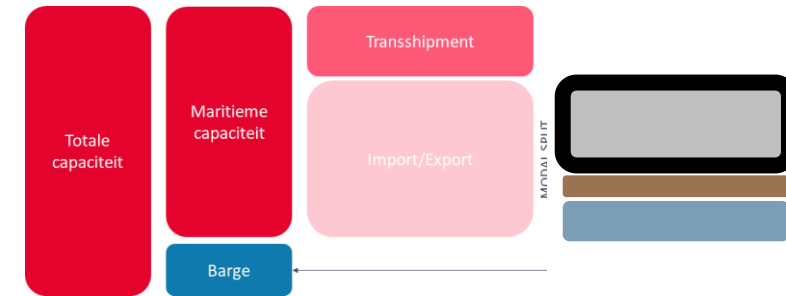
Containerbehandelingscapaciteit ECA Low Transshipment		
Beschikbare gegevens		
Omschrijving	Containerbehandelingscapaciteit maritiem + binnenvaart [TEU/jaar]	Aandeel transshipment
<b>Extra Containerbehandelingscapaciteit (cijfers uit MER)</b>		<b>2030 met ECA</b>
Realisatie van een containerterminal langs het Waaslandkanaal en het Doeldok (ten westen van de Kieldrechtssluis) en een getijdendok dat aantakt op het Deurganckdok, waarbij enkel de zuidwestelijke kant ontwikkeld wordt	4.300.000	11%
Realisatie van een containerterminal door demping van het Noordelijk Insteekdok	900.000	11%
Uitbreiding van de Noordzeeterminal aan de zijde van de Zandvlietssluis	900.000	11%
<b>Bestaande containerbehandelingscapaciteit volgens TBA</b>		
Deurganckdok west	6.300.000	54%
Deurganckdok oost	4.400.000	11%
Noordzeeterminal	2.400.000	11%
Europaterminal	2.000.000	11%
	<b>21.200.000</b>	

# Verkeersgeneratie en - attractie ECA Ontwikkelingen

## Vrachtstromen van en naar nieuwe containerterminals

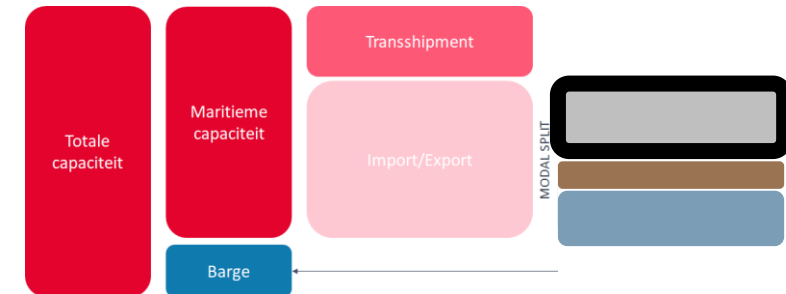
### ■ Situatie 2019 (voor bestaande terminals):

- Weg: 59%
- Spoor 7%
- Binnenvaart 34%



### ■ Situatie 2030 (voor bestaande en nieuwe terminals):

- Weg: 43%
- Spoor 15%
- Binnenvaart 42%





# Uitgangspunten Verkeersgeneratie en -attractie ECA Ontwikkelingen

Vrachtstromen van en naar nieuwe containerterminals

## ■ Gemiddelde Beladingsgraad (TEU / voertuig)

### Situatie 2019

Vervoersmodus	Gemiddelde lading (TEU)
Weg	1.5
Spoor	60
Binnenvaart	100

### Situatie 2030

Vervoersmodus	Gemiddelde lading (TEU)
Weg	1.5
Spoor	70
Binnenvaart	150

#### 20' Container

Payload: 48,600 lbs.  
Tare weight 5,015 lbs.  
Cubic Capacity 1,164 cu.ft.

Exterior Dimensions  
L: 20'  
W: 8'  
H: 8.6'

Interior Dimensions  
L: 19' 5"  
W: 7'8" -1/8"  
H: 7'9" -5/8"



#### 40' Container

Payload: 80,350 lbs.  
Tare weight 8,377 lbs.  
Cubic Capacity 2,376 cu.ft.

Exterior Dimensions  
L: 40'  
W: 8'  
H: 8.6'

Interior Dimensions  
L: 39' 3/8"  
W: 7'8" -1/8"  
H: 7'9" -5/8"



# Uitgangspunten Verkeersgeneratie en -attractie ECA Ontwikkelingen

Vrachtstromen van en naar nieuwe containerterminals

- **Berekening aantal bewegingen / modus**

## Situatie 2019

Bewegingen/modus		Totaal
	binnenvaart	21.163
	spoor	7.070
	weg	2.485.171

## Situatie 2030

Bewegingen/modus		Totaal
	binnenvaart	33.828
	spoor	25.889
	weg	3.463.378

L.T.

Bewegingen/modus		Totaal
	binnenvaart	31.749
	spoor	24.298
	weg	3.250.540

H.T.

# Verkeersgeneratie en - attractie ECA Ontwikkelingen

## Vrachtstromen van en naar logistieke/industriële terreinen

- Voor zone Drie Dokken
  - 21% binnenvaart
  - 7% spoor
  - 72% weg
  
- Voor Vlakte van Zwiendrecht & Bieshoekbos
  - 9% spoor
  - 91% weg

Aanname type logistiek voor Drie Dokken: 70.000 ton/ha

- Container depot
- Stuffing & stripping
- Warehousing

Aanname type logistiek op VVZ / Bieshoekbos 55.000 ton/ha

- Warehousing
- Productielogistiek ify omliggende bedrijvigheid (chemische cluster)
- Eventueel ook Stuffing & stripping (mits trimodale ontsluiting)

## Personenmobiliteit

- Inschatting tewerkstelling
- Modal split obv enquêtes VOKA

Sector	Gemiddelde goederenbehandelings-coëfficiënt op jaarbasis	Marges
(Petro)chemische industrie	35 000 ton/ha	5000 – 100 000 ton/ha
Overige industrie	20 000 ton/ha	5000 – 30 000 ton/ha
Overslag		
- Containers	70 000 ton/ha	50 000 – 200 000 ton/ha
- Vloeibare bulk	60 000 ton/ha	25 000 – 120 000 ton/ha
- Droge bulk	95 000 ton/ha	30 000 – 120 000 ton/ha
- Stukgoed	30 000 ton/ha	5 000 – 50 000 ton/ha
- Roro	12 000 ton/ha	10 000 – 15 000 ton/ha
Logistiek		
- Containers	70 000 ton/ha	50 000 – 100 000 ton/ha
- Vloeibare bulk	60 000 ton/ha	30 000 – 120 000 ton/ha
- Droge bulk	40 000 ton/ha	20 000 – 90 000 ton/ha
- Stukgoed	10 000 ton/ha	3 000 – 30 000 ton/ha
- Roro	N/A	N/A

Tabel 2: Oppervlakteproductiviteit naargelang het type goed (eigen bewerking op basis van gegevens GHA, 2009)