



## NIEUWSFLITS Extra Containercapaciteit Antwerpen - Editie 1 maart 2021

### INHOUD

- > Bufferroute is een succes
- > Intentie samengaan Antwerpen-Zeebrugge
- > Eerste stappen Noordzeeterminal
- > Nieuws uit de werkgroepen

### BUFFERROUTE IS EEN SUCCES

Rond de jaarwisseling kon iedereen deelnemen aan de Bufferroute. Met dit initiatief vestigden we vanuit ECA de aandacht op de buffering van de westelijke kant van de haven, van aan Drijdijck/Spaans Fort tot aan Doel. We stelden infopanelen op en voorzagen online inspraakmogelijkheden.

185 personen namen deel aan de online bevraging. Dit geeft ons een genuanceerd beeld van wat omwonenden belangrijk vinden voor de verschillende onderdelen van deze havenbuffer.

De inspraakreacties zijn uiteenlopend, maar enkele thema's komen regelmatig terug: de meeste deelnemers zijn voorstander van toegankelijke dijken, met bomen of struiken en mogelijkheden voor wandelaars, fietsers, ruiters en rolstoelgebruikers om te genieten van de natuur en de haven.

Met al die standpunten en ideeën over de buffer gaan de onderzoekers en ambtenaren van de Vlaamse overheid, Maatschappij Linkerscheldeoever en Havenbedrijf Antwerpen nu verder aan de slag. Dat gebeurt in overleg met de gemeente Beveren.

We bespreken de resultaten van de Bufferroute ook in de ECA-werkgroep Buffer, Archeologie, Erfgoed en Landschap. De leden van deze werkgroep ontvangen binnenkort een uitnodiging.

---

## **INTENTIE SAMENGAAN ANTWERPEN-ZEEBRUGGE**

Twee weken geleden maakten de stadsbesturen van Antwerpen en Brugge hun intentie bekend om de havens van Antwerpen en Zeebrugge te laten samengaan. Nu volgt het eenmakingstraject dat ongeveer een jaar zal duren. In die periode moeten ook de mededingingsautoriteiten hun goedkeuring geven. Zal deze krachtenbundeling de nood aan extra containercapaciteit kunnen opvangen? De motivatie hiervoor, die we bij de start van het complex project ECA ruim vier jaar geleden aanhaalden, houdt stand:

De inschakeling van extra containerbehandelingscapaciteit in Zeebrugge is geen oplossing voor het capaciteitstekort in Antwerpen. Dat is, zeer kort gesteld, één van de besluiten van het rapport "*Valorisatie containercapaciteit Vlaamse diepzeehavens*" opgesteld door het Gewestelijk Havencommissariaat ([managementsamenvatting 'Valorisatie containercapaciteit Vlaamse diepzeehavens'](#) en [Alternatievenonderzoeksnota 2016](#)). Beide havens zijn complementair en hebben elk hun eigenheid. Ze spelen elk hun rol in de containertrafiek. Daarom koos de Vlaamse overheid bewust strategisch om in te zetten op de verdere ontwikkeling van de haven van Antwerpen, waar de containertrafiek de afgelopen 30 jaar sterk groeiden. De Antwerpse haven beschikt o.a. over het sterke ladinggenererende vermogen van de Antwerpse havenindustrie en het directe Antwerpse achterland. Dit borgt een robuust evenwicht tussen import en export van lading. De aanwezigheid van lading is een cruciaal gegeven bij de keuze van een haven door de markt.

---

## **EERSTE STAPPEN NOORDZEETERMINAL**

Een bijkomende containercapaciteit aan de Noordzeeterminal is één van de onderdelen van het voorkeursbesluit. Momenteel zetten we de eerste stappen om deze bijkomende containercapaciteit te creëren. In het voorjaar starten de civieltechnische, nautische en sedimentologische studies die een nieuwe ligplaats aan de Noordzeeterminal in detail zullen uitwerken. Mobiliteit vormt een belangrijk aandachtspunt. Ondertussen schiet ook het project-MER uit de startblokken.

---

## **NIEUWS UIT DE WERKGROEPEN**

We zijn druk bezig om alle inspraak op de projectonderzoeksnota Containercluster Linkerscheldeoever te verwerken. Eerder kondigden we aan tegen eind januari de verwerking klaar te hebben. Maar omdat we op een grondige en correcte manier met die inspraak willen omgaan, vergt het iets meer tijd dan op voorhand ingeschat. In een van de volgende edities van de Nieuwsflits laten we je weten wanneer de documenten beschikbaar zijn.

Het onderzoek voor de Westelijke Ontsluiting Waaslandhaven loopt volop. We voorzien tussentijdse terugkoppeling van onderzoeksresultaten naar de thematische werkgroepen. Alle verslagen van die werkgroepen publiceren we, zodra beschikbaar, op de [website](#).

De **Werkgroep Natuurcompensaties** beet de spits af. Het verslag van deze werkgroep [kan je hier downloaden](#).

In een eerdere editie van de ECA-Nieuwsflits vermeldden we dat de studie Toekomstperspectief Doel geschorst werd. Intussen is studie weer opgestart. Het verdere overleg daarover valt buiten het bestek van ECA en verloopt via de **Werkgroep Doel**.

Met vragen kan je terecht bij Maarten Goris, omgevingsmanager ECA

E: [info@cpeca.be](mailto:info@cpeca.be)

