

# WESTELIJKE ONTSLUITING WAASLANDHAVEN

## ONTDEK WAT ER DE KOMENDE JAREN IN JOUW BUURT GEBEURT!

**WELKOM**  
op de infomarkten!  
24 april: OC Ermenrike  
25 april: OC De Verre  
Doorlopend  
van 15 tot 20 u

### **Wist je dat er een opmerkelijk project op stapel staat dat de mobiliteit en verkeersleefbaarheid in jouw buurt aanzienlijk zal verbeteren?**

De Westelijke Ontsluiting Waaslandhaven zorgt voor de aanleg van een nieuwe weg voor auto- en vrachtverkeer, een betere spoorontsluiting voor bedrijven in de haven, betere fietsverbindingen en een stevige groene buffer tussen haven en polders.

#### **Het doel?**

Een vlottere verbinding tussen de haven en de E34, het ontlasten van de dorpskernen van zwaar verkeer, veiliger woon-werkverkeer en een betere afscherming van de polders.



**Vlaanderen**  
is mobiliteit  
openbare werken

## Waarom een Westelijke Ontsluiting Waaslandhaven (WOW)?

De haven van Antwerpen-Brugge is een onmisbare spil in de bevoorrading van ons land en de export van onze bedrijven. Dit draagt in belangrijke mate bij aan de welvaart en koopkracht in Vlaanderen. Om die rol te kunnen blijven vervullen, is er meer capaciteit nodig om de groeiende stroom containers met goederen te behandelen.

Daarom startte de Vlaamse Regering in 2016 het complex project Extra Containerbehandelingscapaciteit Antwerpen (ECA) op. Dit project bestaat onder andere uit de aanleg van een nieuw getijdendok, de aanleg van industrieel-logistieke terreinen, verkeersinfrastructuur voor verschillende vervoerswijzen en de rechtstreekse aansluiting daarvan op de hoofdverkeersnetten.

De Westelijke Ontsluiting Waaslandhaven is het deelproject van ECA dat focust op de nieuwe verkeersinfrastructuur en op initiatieven voor de omgeving:

- een nieuwe weg in het havengebied voor wagen- en vrachtverkeer naar de hoofdverkeersnetten, naast de bestaande weg (de Blikken);
- de verbetering en uitbreiding van de bestaande spoorontsluiting in het westelijke deel van de Waaslandhaven;
- de vervollediging en uitbreiding van de fietsverbindingen;
- een natuurlijke buffer met mogelijkheden voor recreatie.

De Westelijke Ontsluiting Waaslandhaven zal er liggen nog voor de nieuwe containerterminals in gebruik genomen worden.

De uiteindelijke aansluiting van de WOW op de E34 werken we uit via het afzonderlijke project 'E34-west'. De Vlaamse overheid maakt nu een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) op voor E34-west, maar dat valt buiten het openbaar onderzoek over de Westelijke Ontsluiting Waaslandhaven.



Spaans Fort / Sint Michielsstraat

Enkele impressies van de bufferdijk die deel uitmaakt van de Westelijke Ontsluiting Waaslandhaven



Putten Weiden vanuit Hogendijk / Oude Sluisstraat



## ONDERDELEN VAN DE WESTELIJKE ONTSLUITING WAASLANDHAVEN



### Legende

1. Uitbouw buffer
2. Wijziging bestaande spoorlijn
3. Aanleg primaire ontsluitingsweg (2 rijstroken, 1 in elke richting), fietspad en nutsleidingen
4. Opbreken Middenstraat, versmallen Oud Arenberg en fietsverbinding Pillendijk-Hogendijk
5. Aanleg Complex Hogendijk
6. Polderheuvel Putten Hoog (14 m TAW hoog)
7. Aansluiting op bestaande wegenis (aanpassing Complex Deurganckdok-West)
8. Fietskokers
9. Aanleg Nieuwe Dijkstraat
10. Heraanleg bestaande Engelsesteenweg
11. Aansluiting Westelijke Ontsluitingsweg op Schoorhavenweg
12. Fietsspiraal
13. Tunnel Binnenvaart Doeldok
14. Natuurcompensaties

## NIEUWSGIERIG NAAR WAT ER IN JOUW BUURT GEBEURT?

**Kom dan zeker een kijkje nemen op een van onze informatiemarkten.  
Je krijgt er aan infopanelen uitleg en je kan vragen stellen aan de initiatiefnemers.**

- Woensdag 24 april 2024 van 15:00 tot 20:00 uur  
OC Ermenrike, Tuinwijkstraat 66, 9130 Kieldrecht
- Donderdag 25 april 2024 van 15:00 tot 20:00 uur  
OC De Verre, Pater Vergauwenstraat 6b, 9130 Verrebroek

**Kan je niet langskomen? Geen zorgen!  
Je vindt alle informatie op de website [www.cpeca.be](http://www.cpeca.be).**

Van 15 april tot en met 13 juni 2024 loopt een openbaar onderzoek over de Westelijke Ontsluiting Waaslandhaven. Tijdens dit openbaar onderzoek kan je opmerkingen, standpunten en bezwaren indienen over het ontwerp van projectbesluit, het ontwerp van milieueffectenonderzoek (MER) en het voorgenomen onteigeningsplan.

**Je vindt alle documenten op de website [www.cpeca.be](http://www.cpeca.be)**

- het ontwerp van projectbesluit;
- de synthesesnota;
- de effectenonderzoeksrapporten;
- de beslissing van het team Omgevingseffecten;
- het voorlopig onteigeningsbesluit en de bijlagen.

**Wie niet gemakkelijk toegang tot internet heeft, kan terecht bij:**

- Departement MOW - afdeling Maritieme Toegang, Thonetlaan 102, 2050 Antwerpen  
(na afspraak via [maritieme.toegang@mowvlaanderen.be](mailto:maritieme.toegang@mowvlaanderen.be) of 03 222 08 25)
- Gemeente Beveren: Dienst stedenbouw en ruimtelijke ordening, Gravenplein 8, 9120 Beveren  
(na telefonische afspraak via 03 750 17 83).

**Reageren kan tot en met 13 juni 2024**

Opmerkingen, standpunten en bezwaren over het ontwerp van projectbesluit, het ontwerp van MER en het voorgenomen onteigeningsplan kan je tot en met 13 juni 2024 indienen:

- per mail via [info@cpeca.be](mailto:info@cpeca.be);
- per brief tegen ontvangstbewijs afgeven in het gemeentehuis van Beveren,  
Dienst stedenbouw en ruimtelijke Ordening, Gravenplein 8, 9120 Beveren;
- of per beveiligde zending aan Reginald Loyen p/a Departement MOW/Beleid,  
Koning Albert II-laan 15, bus 437, 1210 Brussel.

Initiatiefnemer: Vlaamse overheid - Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
In samenwerking met Port of Antwerp-Bruges en Maatschappij Linkerscheldeover

